

Au cours de la dernière décennie, le parcours a rétréci légèrement, à cause de l'abandon de lignes non lucratives. Sur les 42,979 milles de voies simples en 1949, plus de la moitié font partie du réseau du National-Canadien.

Matériel roulant.—Pour compléter les chiffres du tableau 2, les données suivantes sont à noter: de 1920 à 1949, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 34·779 à 43·409 tonnes; celle des wagons en plate-forme, de 33·459 à 42·892 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43·404 tonnes à 59·287 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 35·141 tonnes à 45·338 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives a augmenté de 31,112 livres en 1920 à 41,923 livres en 1949.

2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, 31 décembre 1943-1949

| Matériel roulant | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 ¹ |
|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| Locomotives | nombre | nombre | nombre | nombre | nombre | nombre | nombre |
| A vapeur— | | | | | | | |
| Voyageurs..... | 1,213 | 893 | 933 | 945 | 943 | 982 | 979 |
| Marchandises..... | 2,376 | 2,640 | 2,606 | 2,599 | 2,555 | 2,540 | 2,568 |
| De manœuvre..... | 731 | 836 | 843 | 843 | 866 | 902 | 804 |
| Électriques..... | 34 | 34 | 34 | 34 | 33 | 34 | 30 |
| Électriques, allumage par compression au pétrole..... | 10 | 13 | 15 | 29 | 54 | 62 | 246 |
| Total, locomotives..... | 4,364 | 4,416 | 4,431 | 4,450 | 4,451 | 4,520 | 4,627 |
| Wagons-voyageurs | | | | | | | |
| Première classe..... | 2,007 | 1,984 | 1,965 | 1,947 | 1,923 | 1,953 | 1,996 |
| Deuxième classe..... | 273 | 268 | 263 | 230 | 183 | 173 | 177 |
| Mixtes..... | 366 | 364 | 356 | 354 | 361 | 343 | 337 |
| Pour immigrants..... | 395 | 380 | 379 | 378 | 355 | 353 | 347 |
| Wagons-restaurants..... | 192 | 196 | 196 | 197 | 185 | 185 | 195 |
| Wagons-salons..... | 156 | 142 | 142 | 160 | 173 | 175 | 175 |
| Wagons-lits ² | 783 | 789 | 787 | 770 | 762 | 758 | 775 |
| Bagages, messageries et postes | 1,656 | 1,658 | 1,645 | 1,634 | 1,619 | 1,677 | 1,766 |
| Wagons automoteurs..... | 73 | 71 | 68 | 64 | 64 | 60 | 54 |
| Autres..... | 418 ³ | 411 ³ | 410 ³ | 407 | 405 | 406 | 402 |
| Total, wagons-voyageurs²..... | 6,319 | 6,263 | 6,211 | 6,111 | 6,030 | 6,083 | 6,224 |
| Wagons-marchandises | | | | | | | |
| Couverts..... | 112,815 | 117,068 | 117,886 | 116,809 | 119,589 | 123,539 | 124,651 |
| En plate-forme..... | 10,870 | 10,953 | 10,892 | 10,868 | 10,453 | 10,314 | 10,951 |
| A bestiaux..... | 6,510 | 6,471 | 6,437 | 6,382 | 6,277 | 6,115 | 6,648 |
| A charbon..... | 19,900 | 21,104 | 21,340 | 20,938 | 21,618 | 23,431 | 25,658 |
| Citernes..... | 348 | 348 | 343 | 358 | 354 | 352 | 454 |
| Frigorifiques..... | 6,424 | 6,587 | 6,372 | 6,467 | 6,673 | 7,240 | 7,921 |
| Autres..... | 1,523 | 1,536 | 1,499 | 1,523 | 1,487 | 1,382 | 1,331 |
| Total, wagons-marchandises..... | 158,390 | 164,067 | 164,769 | 163,345 | 166,451 | 172,373 | 177,614 |

¹ Comprend 46 locomotives à vapeur et 3 locomotives diesel, 98 wagons-voyageurs et 1,004 wagons-marchandises en service à Terre-Neuve.

² Comprend les wagons Pullman en service au Canada.

³ Comprend trois autorails.

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure à la sous-section 4. D'autres statistiques du revenu sont données au tableau 9, en relation avec le trafic. Les statistiques des chemins de fer particuliers (longueur des voies simples, capitaux, recettes et frais d'exploitation), paraissent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer du Canada*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.